



PEUGEOT BOXER



PEUGEOT

BOXER, ВОЗИЛО ЗА ПРОФЕСИОНАЛЦИ КОИ БАРААТ ИСКЛУЧИТЕЛЕН КВАЛИТЕТ, ЕФИКАСНОСТ И ЕКОНОМИЧНОСТ

Повеќе од само средство за транспорт, гамата на Peugeot Boxer се карактеризира со возила специјално дизајнирани за Вашиот бизнис, целосно опремени за уште поедноставно управување. За да се обезбеди највисоко ниво на квалитет, новиот Peugeot Boxer е тестиран на повеќе од 4.000.000 km симулирајќи три годишно користење за оптимална издржливост на моторите. Дури и самото отворање и затворање на вратите е поминато низ преку 500.000 циклуси за зголемување на нивната трајност.

Поради различни професии и потреби на потрошувачите, гамата на Peugeot Boxer вклучува различни изведби во однос на висина, должина и носивост со едноставно оптимизирање на трошоците благодарение на понудените три BlueHDi мотори. Со корисна зафатнина до 17m³ (L4H3 верзија) и најдобро искористена ширина во сегментот на 1,87m и 1,42m помеѓу лаковите на тркалата, Peugeot Boxer одговара на било каква деловна активност, благодарение на еден од најголемите асортимани во GVWR*, од 2,8 до 4 тона.

*Најголема дозволена маса.



МОДЕРЕН И РОБУСТЕН СТИЛ

Peugeot Boxer е дизајниран во модерен и современ стил. Надворешниот изглед се истакнува со робусност благодарение на предниот дел со истакнат браник и остри линии на предната маска, нудејќи максимална заштита. Предните светла, опремени со стандардни дневни светла* или со LED технологија**, го нагласуваат модерниот и робустен преден дел.

Двете кружни вдлабувања, во долниот дел, се наменети за светла за магла**. Новите линии продолжуваат до задниот дел, опремен со нови задни светла кои го нагласуваат чувството за новиот модерен Peugeot Boxer.

*Стандардна опрема.

**Опција.



РОБУСТЕН И ЕФИКАСЕН

Знак за квалитет, моторите на новиот Peugeot Boxer се подобрени. Сега е достапен новиот мотор 2,0BlueHDI кој ја исполнува последната норма за заштита на животната средина. Peugeot Boxer има поминато 4.000.000 km на тестирање во екстремни услови, возење под оптеретување, на различни терени дури на оние со големо оштетување, потоа направени се тестирања во климатска комора, тестови за корозија, со цел да се обезбеди максимален квалитет и издржливост.

Каросеријата на Peugeot Boxer има многу подобрувања и зајакнувања, како за издржливост така и за намалување на нивото на буката. Новите механизми на вратата, носат поголема робустност на задните и странични врати. Нивото на буката во кабината е намалено благодарейќи на новите носачи на амортизерите кои допринесуваат за стабилност на возилото под оптеретување. Вашиот нов Boxer е уште поефикасен и поквалитетен.



ВОХЕР, ГО ПРАВИ ВОЗЕЊЕТО ПОЕДНОСТАВНО

Peugeot Boxer е опремен со бројни технолошки решенија кои го олеснуваат возењето

КОМУНИКАЦИЈА

Boxer е на располагање со бројна опрема, трансформирајќи ја кабината во вистинска канцеларија, особено со својата аудио опрема, Bluetooth® и USB приклучок. Peugeot Boxer може да биде опремен и со 5" екран осетлив на допир со GPS навигација како опција и камера за возење наназад.

КАМЕРА ЗА ВОЗЕЊЕ НАНАЗАД*

Камерата за возење наназад го прикажува она што не можете да го видите зад автомобилот, истиот и со звучен сигнал Ве предупредува за пречките. Автоматски се вклучува при префрлување во брзина за возење наназад. На 5" екран автоматски се прикажува слика од камерата со дополнителни линии во боја кои дополнително му помагаат на возачот да управува прецизно.

СЕДИШТА

За да се обезбеди максимален комфор, возачкото седиште со амортизација* овозможува прилагодување на висина за возач со тежина до 130 kg. Благодарение на бројните можности за прилагодување, како што е аголот на наслонот, висината, функции на ротирање на седиштето, кабината на новиот Boxer брзо преминува во практична канцеларија. Бележник вграден во склопливата преграда поставена во инструмент таблата, наспроти средното седиште ја прави кабината уште пофункционална

КУКА ЗА ВЛЕЧЕЊЕ

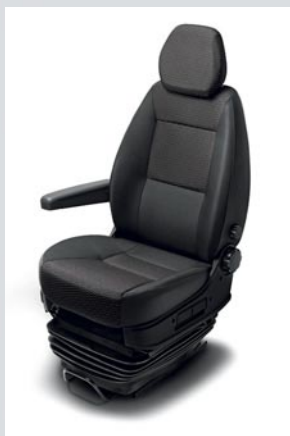
За превоз на дополнителен товар како опција на располагање е фиксна кука за влечење или кука која може да се раздвои (без употреба на алат).

ДИГИТАЛЕН БРЗИНОМЕР

Во согласност со прописите, возила со најголема дозволена маса (GVWR) од 4,0 тона и минибуси се опремени со дигитален брзиномер како стандардна опрема, подесен на 90 km/h за 4-тонски возила и 100 km/h за минибуси.

*Option.

**Gross vehicle weight rating.



ГАМА СО КОРИСНИ ФУНКЦИИ

Во зависност од типот на каросеријата – фургон или комби на избраната должина и висина можете да избирате помеѓу 8 различни верзии.

Peugeot Boxer нуди 8 запремнини на ентериер од 8m³ (L1H1 верзија) до 17m³ (L4H3 верзија), поставувајќи го меѓу најдобрите во сегментот.

Peugeot Boxer е многу лесен утовар и истовар благодарение на:

- Корисната ширина од 1.87m и 1.42m помеѓу лаковите на тркалата - утоварен праг од 493mm и 602mm, меѓу најниските на пазарот. Висината на прагот може да варира од 7cm со само-нивелирачка пневматска суспензија.
- 96° агол на отворање на задната врата, кој може да се зголеми на 180° со повлекување на посебна полука и до крај 270° со посебна опција.

- Една или две странични лизгачки врати.

Peugeot Boxer нуди голем избор на изведби според најголемата дозволена маса (GVWR)* со две изведби:

- Изведба на лесни товарни возила со четири (GVWR): 328 (2,8 тона), 330 (3,0 тона), 333 (3.3 тона) и 335 (3,5 тона).
- Изведба на тешки товарни возила, со две (GVWR): 435 (3,5 тона) и 440 (4,0 тона**)

* Најголема дозволена маса.

** Потребна е посебна лиценца за возење на тежок товар.

Со различните каросериски изведби, зафатнина и носивост, голем избор на основна и дополнителна опрема, Вашиот нов Peugeot Boxer ќе одговори на сите барања на Вашето работење.





БОИ / НАПЛАТКИ / ТКАЕНИНИ

АКРИЛНИ



Бела Banquise



Сина Imperial



Сина Line



Жолта Carioca



Црвена Tiziano

МЕТАЛИК (Опција)



Сина Azzuro



Сива Aluminium



Сива Graphito



Бела Golden



Црвена Profond



15" наплатки на лесно
товарни верзии



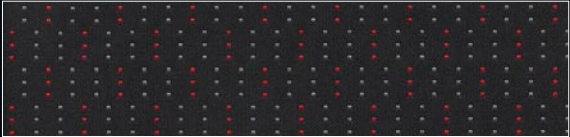
16" наплатки на тешко
товарни верзии



15" алуминиумски
наплатки на лесно
товарни верзии



16" алуминиумски
наплатки на тешко
товарни верзии



"Darko/Twill black – Црвена" ткаенина



"Pierce/Volcanic – Сива" ткаенина / ТЕП



"Achille/Biscuit brown – Црна" велур-ткаенина

ЕДНА ГАМА ЗА СИТЕ ПОТРЕБИ

Peugeot Boxer е достапен во 8 видови на изведби за да се прилагоди на било која Ваша деловна потреба. Може да избирате меѓу:

- Товарни возила, застаклени или полузастаклени, изведба минибус и сандучар со обична или двојна кабина за превоз на стока.
- Шасија со обична или двојна кабина која може да служи како база за надградба.
- Комби Верзијата за превоз на патници, во зависност на избор на моделот.

Peugeot Boxer е достапен во различни изведби на најголема дозволена маса на возило (GVWR)
Фургон
Фургон со стакла/полу стакла
Продолжена кабина
Сандучар со кабина
Сандучар со двојна кабина
Шасија со кабина
Шасија со двојна кабина
Платформа
Комби

Лесно товарни возила	Најголема дозволена маса GVWR
330	3.0 T
333	3.3 T
335	3.5 T

Тешко товарни возила	Најголема дозволена маса GVWR
435	3.5 T
440	4.0 T



*Бруто тежина

BOXER, ПО ВАША МЕРКА

Кај фургонот, може да комбинирате три висини (2.254 m – 2.522 m – 2.760 m) со четири должини

(4.963 m – 5.413 m – 5.998 m – 6.363 m) и дополнителна должина (L2S) особено на располагање кај шасија со кабина.



*На располагање со комби верзија.

Фургони	Волумен на фургони (m³)
L1H1	8.0
L1H2	9.5
L2H1	10.0
L2H2	11.5
L3H2	13.0
L3H3	15.0
L4H2	15.0
L4H3	17.0

Комби	Седишта
L1H1 (Комби)	5 to 9
L2H2 (Комби)	5 to 9

*Со возач.
**Потребна е посебна возачка дозвола за возила кои превезуваат повеќе од 9 лица.

КОМБИ/МИНИБУС: ЗА ПРЕВОЗ НА ПАТНИЦИ



Верзијата комби кај Peugeot Boxer е дизајнирана за Вашите патници да добијат максимална удобност и просторност, благодарение на: задно греење и климатизација, воздушно перниче за совозачот како стандард, многубројни места за складирање на мали торби и голем багажник за поголеми работи. Вниманието кое е посветено на овие детали покажува колку Peugeot Boxer се грижи за Вашите патници. Секој патник кој се наоѓа во кабината на Peugeot Boxer ужива еднаква удобност исто како во лимузина.

Опремен со многубројни места за складирање просторен ентериер, тапацирани врати и околу нив и голем багажен простор. Peugeot Boxer може да превезе до 9 лица. Комби верзијата се карактеризира со клупа за седење за две лица, индивидуално возачко седиште напред и две клупи за во вториот и третиот ред или два реда од 3 индивидуални седишта во зависност од верзијата.

Клупа на склопување

На комби варијанта, задната клупа е на склопување, демонтабилна со појаси на три точки, прилагодливи по висина. Страничните седишта доаѓаат со елементи за монтирање на детско седиште Isofix во вториот и третиот ред.

*Стандард или опција, во зависност од верзијата.



ЗАТВОРЕН / ЗАСТАКЛЕН ФУРГОН

ВОЛУМЕНИ

Над 7 различни расположиви волумени

	L1H1	L1H2	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Волумен (m³)	8,0	9,5	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

ДИМЕНЗИИ



	Надворешни димензии		Отвори				Внатрешни димензии	
			Странична лизгачка врата		Задни врати			
	Должина	Висина	Должина	Висина	Должина	Висина	Должина	Висина
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L1H2	4,963 m	2,522 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,790 m	2,670 m	1,932 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,522 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,760 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m
	Ширина (без ретровизори): 2,05 m		Висина на утоварниот праг 0,53 до 0,56 m		Должината на товарниот простор е помала од максималната должина (206mm помала kaj L1/L2 и 150mm kaj L3/L4)		Максимална внатрешна ширина: 1,87 m Ширина помеѓу тркалата: 1,42 m	

*Само кај затворен фургон

КОРИСНА НОСИВОСТ (KG)

Изведба	2,0l BlueHDi 110	2,0l BlueHDi 130	2,0l BlueHDi 160
L1H1			
330	1155	-	-
L2H1			
330	1115	-	-
333	1415	-	-
L2H2			
333	1390	1375	-
335	1590	1575	-
L3H2			
335	1540	1525	-
L3H3			
335	-	1500	1500
L4H2			
435	-	1440	1440
L4H3			
435	-	1410	1410
440	-	1870	1865

ФУРГОН СО ДВА РЕДА НА СЕДИШТА

ВОЛУМЕН

	L2H1	L3H2	L4H2
Волумен (m³)	8,0	11,5	12,5

ДИМЕНЗИИ

	Корисна должина на товарниот простор на висина од 0,4 m од подот
L2H1	2,07 m
L3H2	2,66 m
L4H2	3,02 m
	Корисна должина на товарниот простор на висина од 1,0 m од подот
L2H1	1,92 m
L3H2	2,50 m
L4H2	2,87 m



САНДУЧАР СО КАБИНА / ДВОЈНА КАБИНА

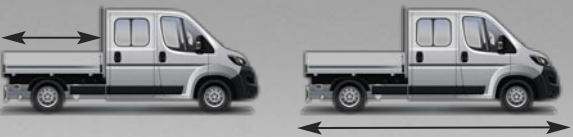
ДИМЕНЗИИ

Сандучар со кабина



Изведба	Димензии на сандук	Димензии на возило
	Должина	Должина
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,260 m	6,693 m
Висина		2,254 m
Ширина (без ретровизори)		2,100 m
Ширина на внатрешноста на сандукот		2,034 m
Висина на сандукот		0,400 m
Изведба	Корисна носивост (kg)	2,0 BlueHDI 130
L3	435	1550
L4	435	1515

Сандучар со двојна кабина



Изведба	Димензии на сандук	Димензии на возило
	Должина	Должина
L3	2,950 m	6,228 m
L4	3,400 m	6,678 m
Висина		2,254 m
Ширина (без ретровизори)		2,100 m
Ширина на внатрешноста на сандукот		2,034 m
Висина на сандукот		0,400 m
Изведба	Корисна носивост (kg)	2,0 BlueHDI 130
L3	435	1395
L4	435	1355



ШАСИЈА СО КАБИНА / ДВОЈНА КАБИНА

ДИМЕНЗИИ

Шасија со кабина



Надворешни димензии		
Изведба	Должина	Максимална должина
L2S	5,606 m	7,028 m
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m
Ширина (без ретровизори)		2,050 m
Максимална ширина		2,350 m
Максимална висина		3,500 m

Шасија со двојна кабина



Надворешни димензии		
	Должина	Максимална должина
L3	5,843 m	7,383 m
L4	6,206 m	7,383 m
Ширина (без ретровизори)		2,050 m
Максимална ширина		2,350 m
Максимална висина		3,500 m

КОРИСНА НОСИВОСТ

Возило пред трансформација

Шасија со кабина

Корисна носивост (kg)	2,0 BlueHDI 130	2,0L BlueHDi 130	2,0L BlueHDi 163
L2S			
335	1855	1855	1775
L3			
435	1805	1805	1725
L4			
435	1790	1790	1775
L3			
435	1650	1650	1600
L4			
435	1560	1560	1480



ОКОЛИНА

МОТОРИ

2,0 BlueHDI 110 КС

Овој четирицилиндричен мотор со блок од железна легура и алуминиумска глава со 16 вентили и турбокомпресор развива 81 kW и 250 Nm при 1750 врт/мин. Благодарение на добрите перформански и малата потрошувачка на гориво (комбинирана потрошувачка на гориво 6,2 L/100 km), овој мотор е извонредно прилагоден за градско возење.

2,0 BlueHDI 130 КС

Мотор со подобрени перформанси, максимална моќност 96 kW и 340 Nm при 2000 врт/мин. Благодарение на високите перформанси, овој мотор подеднакво добро се однесува при градско возење и на отворен пат.

Peugeot Boxer во изведба L3H2 со мотор 2,0 BlueHDI 130 КС се истакнува со дури и до 1,3 L/100 km помала потрошувачка на гориво, и намалена емисија на CO2 за 34 g/km во однос на својот претходник.

2,0 BlueHDI 163 КС

Овој мотор развива 120 kW и 350 Nm при 1750 врт/мин, што се водечки вредности во класата. Системот на вбризгување на гориво Common Rail користи притисок на гориво од 450 па дури и 1800 бари, што гарантира оптимална потрошувачка на гориво и извонредни перформанси.

	Менувач	Нормална потрошувачка L/100km			CO ₂ (g/km)*
		Во град*	На отворен пат*	Комбинирана*	
2,0 BlueHDI 110 КС	6SMT	6.5 - 6.7	5.9	6.0 - 6.2	158
2.0 BlueHDI 130 КС	6SMT	6.7	5.9	6.2	163
2.0 BlueHDI 163 КС	6SMT	6.7	5.9	6.2	163

**Во зависност од верзијата.
6SMT: мануелен менувач со 6 степени на пренос.

БЕЗБЕДНОСТ

Peugeot Boxer е опремен со низа безбедносни системи кои Ве заштитуваат Вас и Вашите патници.

АКТИВНА БЕЗБЕДНОСТ

- За одржување на оптимален баланс во тешки ситуации Peugeot Boxer е опремен со следните безбедносни системи:
- систем против блокирање на тркалата (ABS)
 - помош при нагло сопирање (AFU)
 - систем против пролизгување на погонските тркала (ASR)
 - електронска распределба на силата за сопирање (REF)
 - ESP, систем за електронска стабилност на возило то, достапен во сериска опрема.

СОПИРАЧКИ

Системот за сопирање е потполно обновен за да овозможи поголема ефикасност и удобност. Peugeot Boxer е опремен со диск сопирачки на сите 4 тркала како стандардна опрема што гарантира максимална ефикасност.

ЗАЈАКНАТА СТРУКТУРА

- Неколку компоненти кај Peugeot Boxer се зајакнати за понатамошна поголема безбедност:
- зајакната структура со програмирани зони на деформација во предниот дел кои ја впиваат енергијата која се ослободува при можен удар.
 - цврста челна структура која прави блок, за да ги заштити патниците.
 - предна врата со зајакнувања кои придонесуваат за цврстината на целината.
 - предниот трап е конструиран така да еден дел од енергијата која се генерира при фронтален удар се насочува под каросеријата.
 - систем за контролирано поместување на блокот со педали и столбот на управувачот за да се заштити возачот.



Creation: bd-ntwk – Editing : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Printed in Macedonia – Ref : DOI/P/1M1402 – May 2019

Печат на импортерот / дилерот

PEUGEOT ВИ ГО ПРЕПОРАЧУВА TOTAL

www.peugeot.com.mk